No.4 トワイライトエクスプレス

走行エリア：大阪 ⇔ 青森（客車は札幌まで）

1988年に青函トンネルが開通し、その翌年から大阪－札幌間という
長い距離を走る寝台特急が誕生した。大阪から日本海側を通り、
青函トンネルを抜けて札幌まで、約1,500kmの距離を
22時間から22時間50分かけて運行していました。